



RE MAGELLANICVM
E PACIFICVM

TIERRA DE
PATAGONES

AUSTRALIS
CAPE HORN & PATAGONIA

Magellan Straße:
gestern und heute

Estrecho de Magallanes

MAGALLANES

MERIDIES 3uyd



Punta Arenas

Länge
558 km
310 Mn



TRAYECTOS DE LA RUTA DE LA SEDA

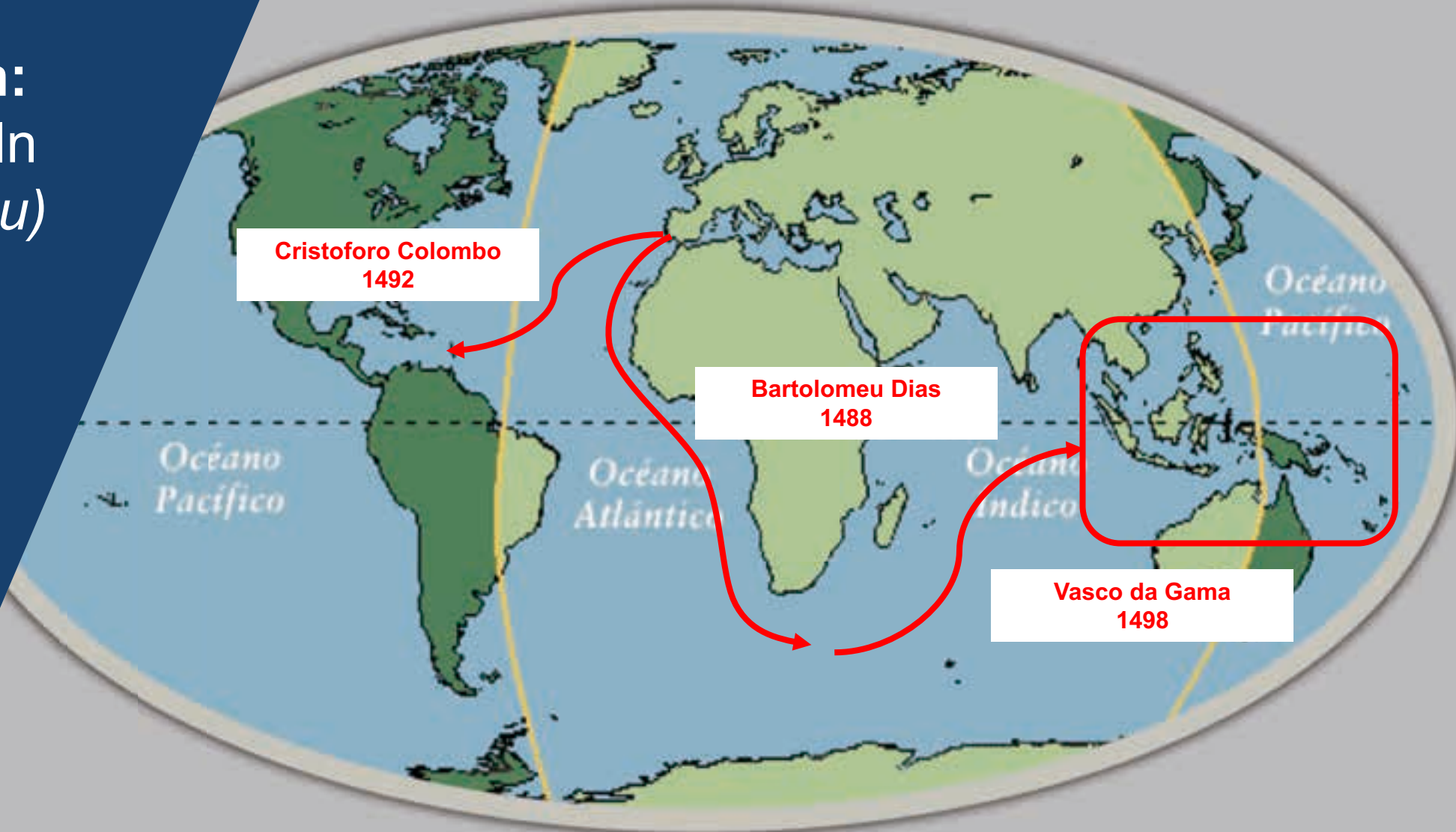
..... RUTA TERRESTRE
..... RUTA MARÍTIMA

Caída de Constantinopla, 1453

¿Cómo transportar las especias
tras el cierre de la Ruta de la
Seda?



Die Molukken: Gewürze Inseln (Heute: Maluku)





Manado

Bitung

Gontalo

Mar de Halmahera

Manokwari

Sorong

Palu

cho
asar

INDONESIA

Kendari

Ambon

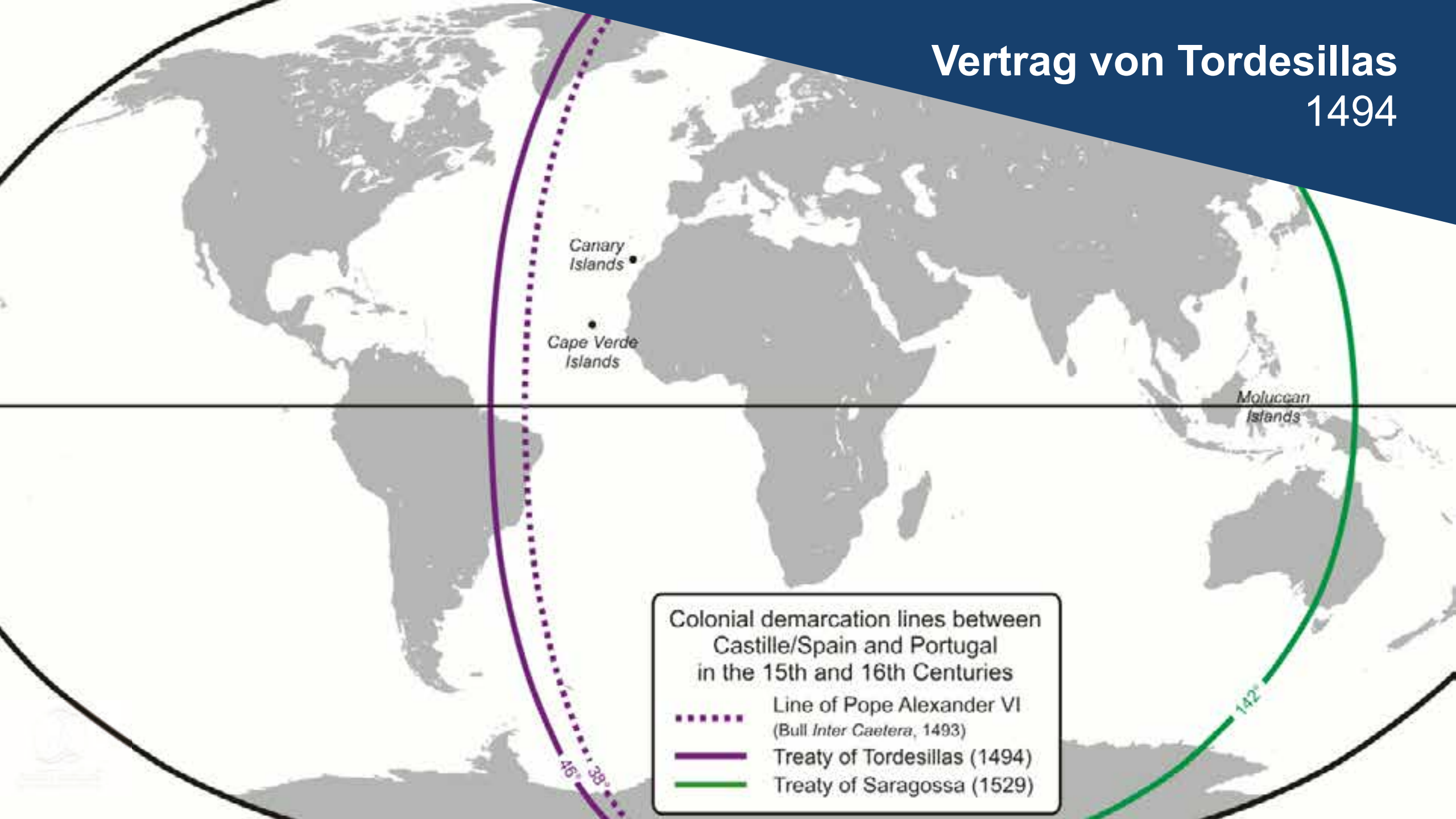
Mar de Banda

Makassar



Mar de Flores

Vertrag von Tordesillas 1494



Colonial demarcation lines between
Castille/Spain and Portugal
in the 15th and 16th Centuries

- Line of Pope Alexander VI
(Bull *Inter Caetera*, 1493)
- Treaty of Tordesillas (1494)
- Treaty of Saragossa (1529)

Amerigo Vespucci 1501

“America”



Vasco Núñez de Balboa 1513

“See des Südens”



Mar Caribe

Océano Pacífico

Fednidad Magellan

1519-1520



Portugal un Spanien
kontrollieren den
Welthandel



Rey Manuel I



**Rey Carlos I
Emperador Carlos V**



Sevilla 1517



AUSTRALIS
LIFE WORK & PASSION



Abfahrt aus Sanlúcar de Barrameda

1519

5 Schiffe: Trinidad 100 ton.

San Antonio 120 ton.

Concepción 90 ton.

Victoria 85 ton.

Santiago 75 ton.

265 Männer



*velivolis ambivi cursibus On
ne novo te duce ducta fret
ambivi, meritoq; vocor VICTORIA: sunt mi
Vela, alæ; precium, gloria; pugna, mare.*

Magellans Expedition

“Die Armada der Molukken”



Mapamundi oval von Battista Agnese 1540





Winter in der San Julián Bucht 1520





**“Estrecho de
Todos los Santos”
1º Nov 1520**



Antonio Pigafetta

Berichterstatter der Expedition



“Nos encontramos, casi por milagro, un estrecho al cual llamamos “de Todos los Santos”. Este estrecho tiene ciento y diez leguas de largo, unas ciento cuarenta millas, y casi tan ancho como media legua, y conecta a otro mar al cual llamamos Mar Pacífico...”

Éste está rodeado de gran belleza y altas montañas cubiertas con nieve. Pienso que no hay en el mundo un país más hermoso o mejor estrecho que éste...”

«Transcurrieron dos meses sin que viéramos ningún habitante del país. Un día, cuando menos lo esperábamos, un hombre de figura gigantesca se presentó ante nosotros. Estaba sobre la arena casi desnudo. Y cantaba y danzaba al mismo tiempo, echándose polvo sobre la cabeza...

Esta hombre era tan grande que nuestra cabeza llegaba apenas a su cintura... Nuestro capitán llamó a estos pueblos patagones.»

Antonio Pigafetta

La primera vuelta al mundo

Expedition von Fernidand Magellan

19 de Marzo de 1520

Ursprung des Namens “Patagonia”



AUSTRALIS
CAPE HORNE & PATAGONIA

Magellan auf der Mactan Insel



Denkmal für Lapu-Lapu



**“Aquí, el 27 de abril de 1521,
LapuLapu y sus hombres
repelieron a los invasores
españoles, asesinando a su
líder Hernando de Magallanes.
Así LapuLapu se convirtió en
el primer filipino en haber
repelido la agresión europea”**

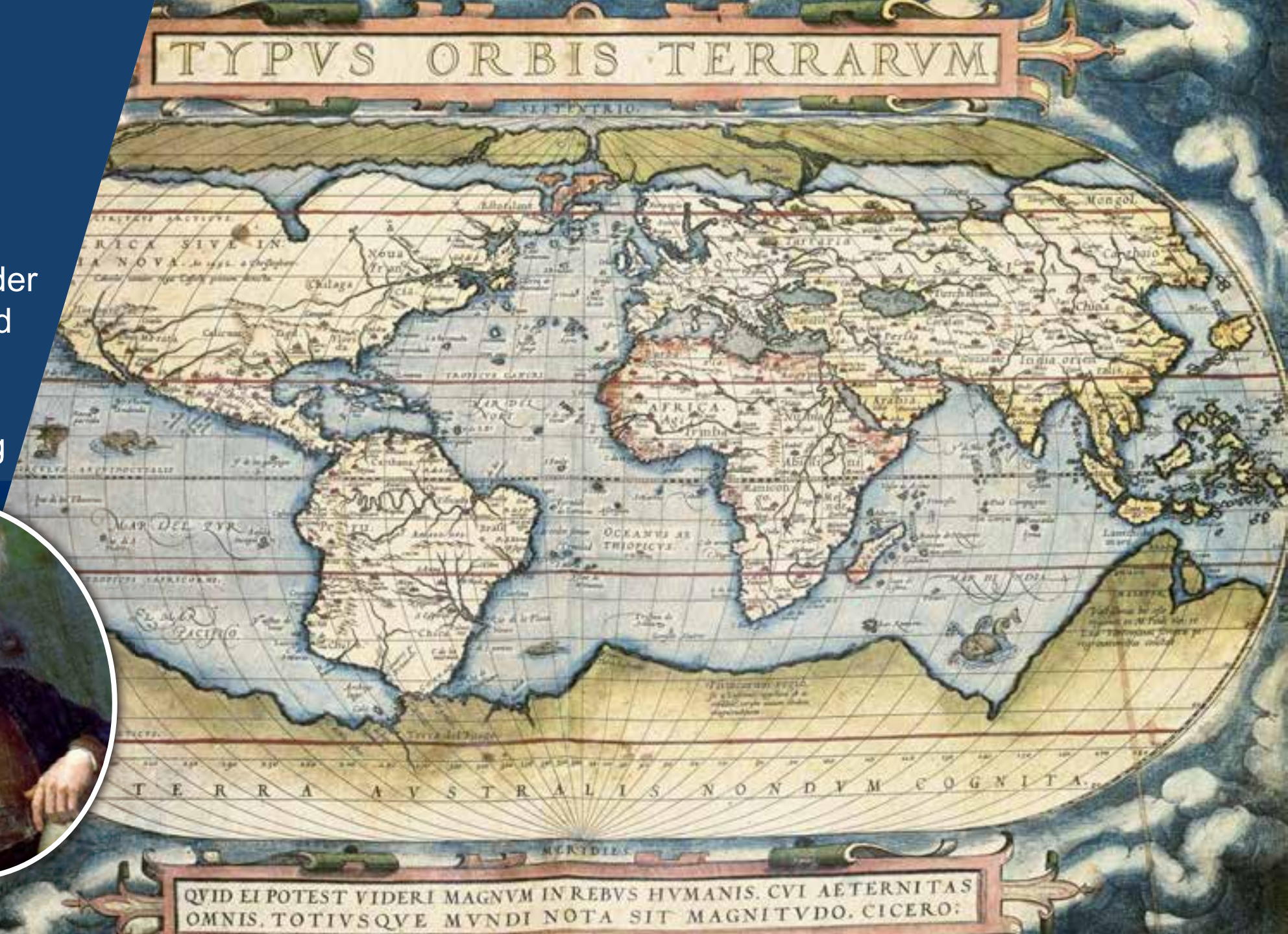
Denkmal für Lapu-Lapu



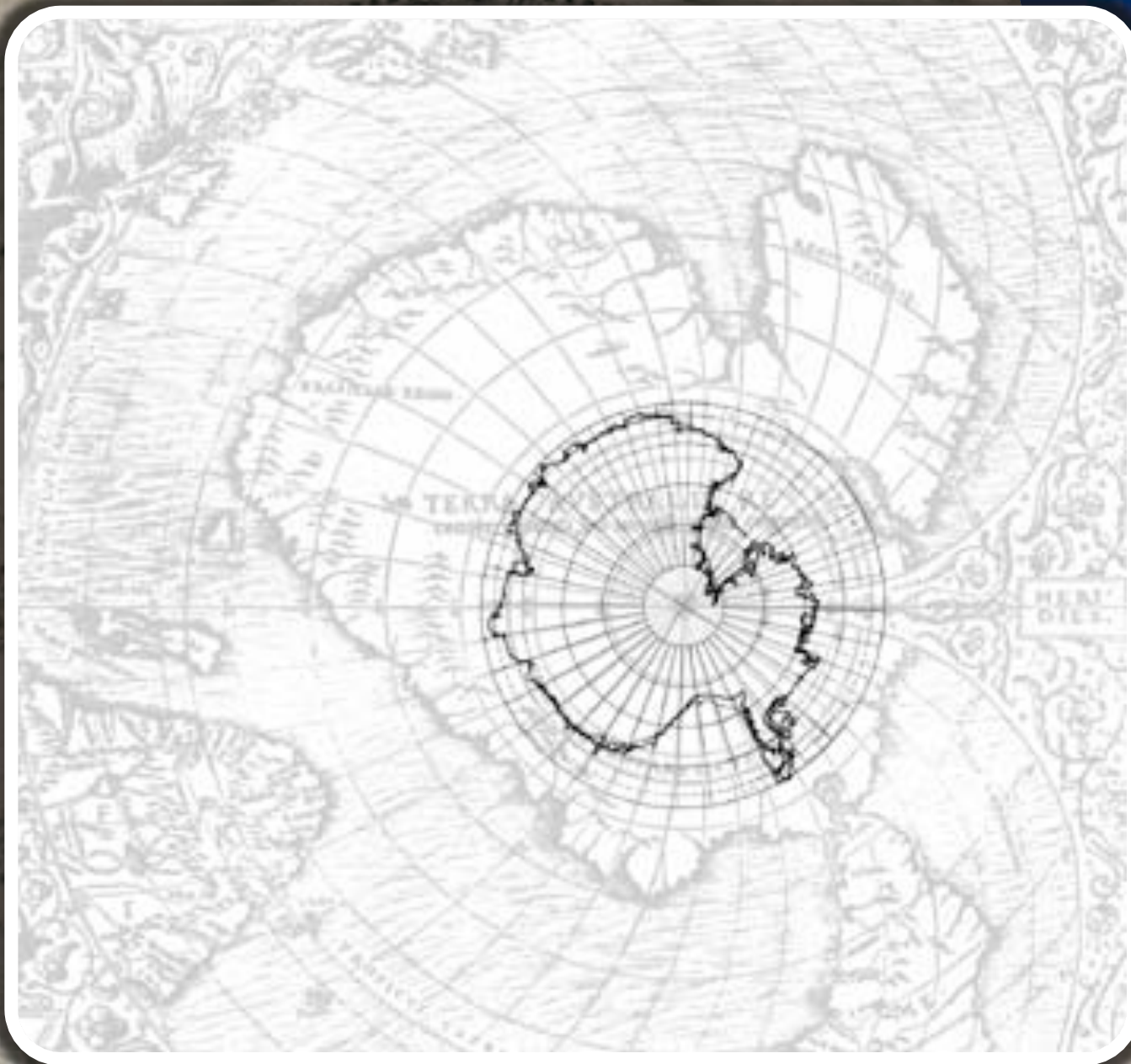
AUSTRALIS
LIFE WITH A PURPOSE

Juan Sebastián Elcano

265 Besatzungsmitglieder
fangen die Reise an, und
nur 18 kamen nach
Hause zurück nach der
Ersten Weltumsegelung



Terra Australis Incognita



Karten des 16. Jahrhunderts



Sebastian Munster, 1550



Mercator, 1569



Ortelius, 1570

Korsare an der Kuste des Pazifischen Ozean Siglo XVI

Sir Francis Drake
1577-1578

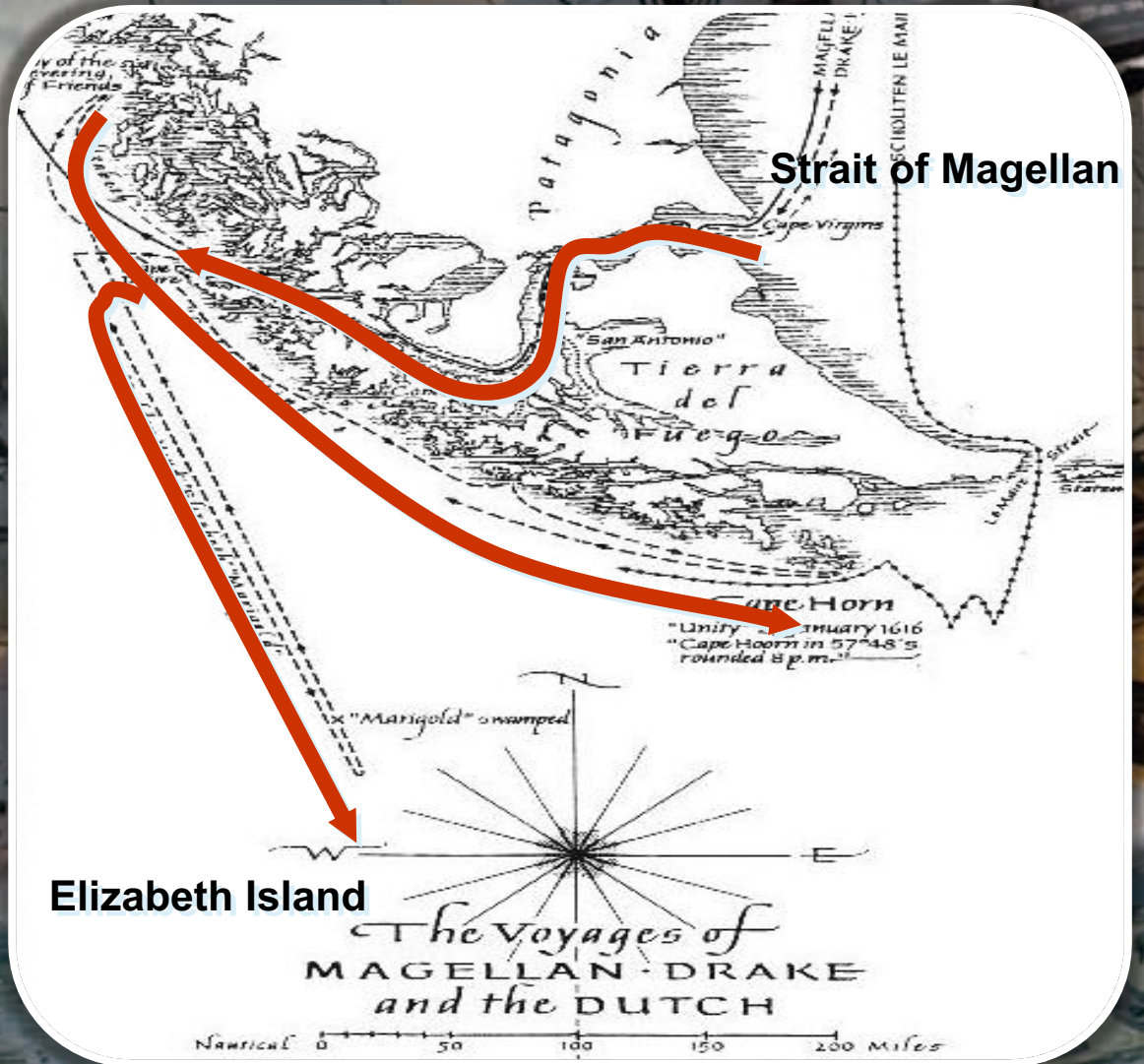
Pelican/Golden Hind 120

Elizabeth 80 ton

Marigold 30 ton

Swan 50 ton

Christopher 15 ton



Erste Festungen in der neuen Welt Ende des 16. Jahrhunderts

**Pedro Sarmiento
De Gamboa**

Febrero, 1584

Marzo, 1584



A los pocos días del zarpe las tormentas hundieron 4 barcos y murieron 800 personas. Regresaron a Cádiz y reanudaron el viaje ya solo con 16 naves. Durante la travesía del Atlántico la peste acabó con 50 personas, y otras 200 murieron por la enfermedad mientras los barcos se hallaban en Río de Janeiro. Desde allí hasta Buenos Aires arrojaron 300 cadáveres más por la borda y una nave se fue a pique.

El pirata inglés Edward Fenton les hundió otra. Pronto 6 naves desertaron de vuelta a España: ya solo le quedaban 8 navíos. Por fin llegaron a la entrada del estrecho pero los vientos y las corrientes les impidieron la entrada durante varias semanas, y en ese tiempo 7 barcos más abandonaron a Sarmiento, que se quedó solo con su barco, el Santa María de Castro.

ESTRECHO DE MAGALLANES



**Erste Festungen
in der neuen Welt
Ende des 16.
Jahrhunderts**

**Pedro Sarmiento
De Gamboa**



Thomas Cavendish

1587

“Port Famine”



Kap Hoorn

1616

“Eendracht” und “Hoorn”



Jacob Le Maire



Willem Schouten

Erforschungen und
Kartographie des
17. Und 18.
Jahrhunderts



AUSTRALIS
CAPE HORN & PATAGONIA
García de Nodal Brüder



Jannson
1645



John Narbrough
1670

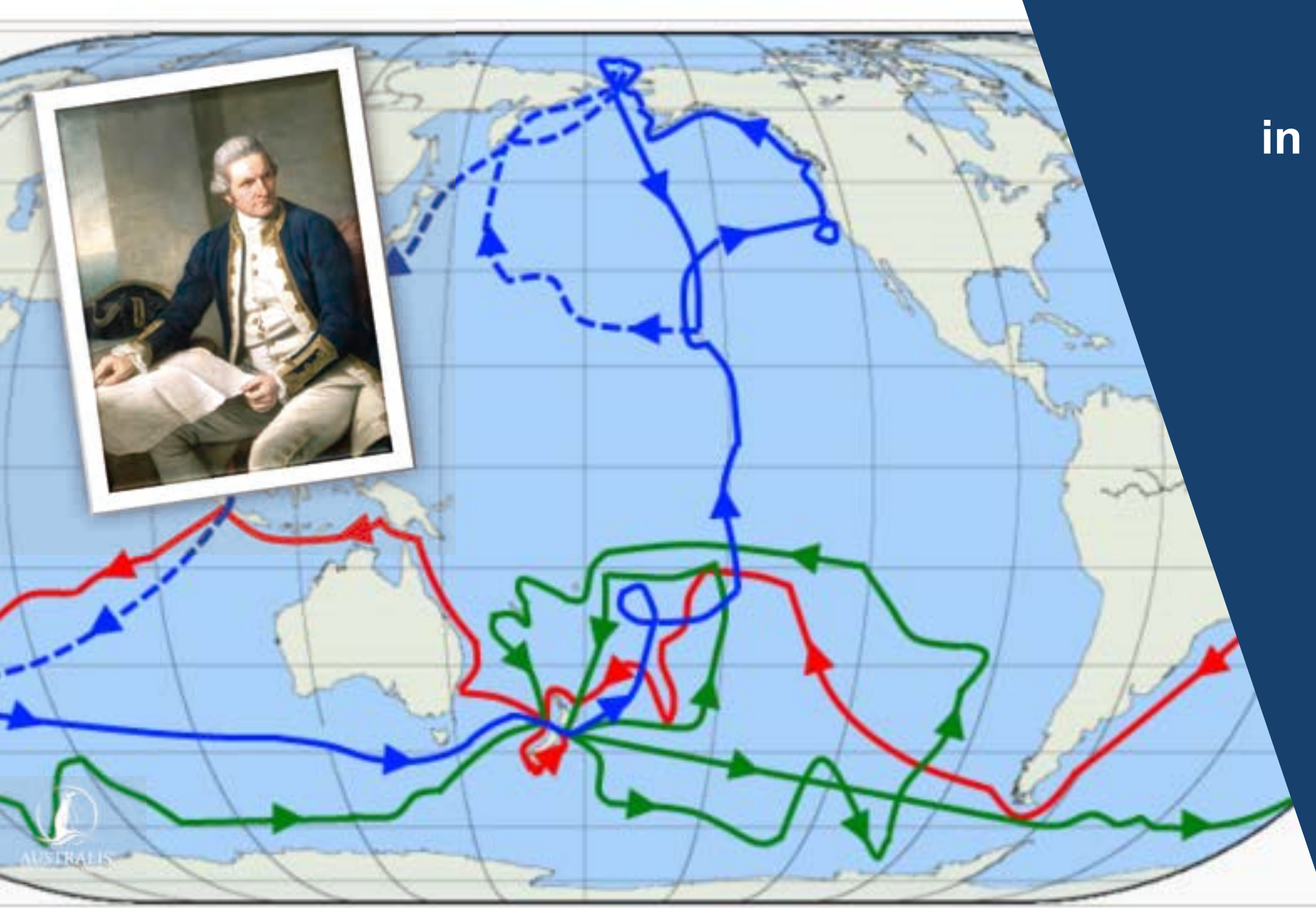


Französische
Nautische Karten
1705

“Sandy Point”

Engländer in Patagonien 18. Und 19. Jahrhundert

James Cook
Ende des 18.
Jahrhunderts



Engländer in Patagonien Siglo XVIII - XIX

**Britische
Almiralität
Cap. Fitz Roy
1826-1836**

**Charles Darwin
1831-1836**



M.S. BEAGLE 1832
Raymond A. Palfrey

Besitzübernahme der Straße John Williams 1843

Abfahrt aus Chiloé
de la Goleta Ancud

A satellite map of Chile and the southern tip of South America. The map shows the coastline of Chile, the Gulf of Chiloé, and the Strait of Magellan. A label 'Fuerte Bulnes' with a white dot is placed on the northern coast of the Gulf of Chiloé. The surrounding waters are a deep blue, and the land is a mix of green and brown, indicating different terrain types.

Fuerte Bulnes

Fuerte Bulnes



Punta Arenas 1848





Punta-Arenas

Punta Arenas,
«Die Perle
der Straße»



Hafen und Schiffsindustrie





Schäffer Denkmal 1943



Friedhof



Magallanes - Cementerio.

Colec. T. Franciscovic.
MAGALLANES

Die magellanische Wohnung



AUSTRALIS
LIVE YOUR DREAMS

Architektonische Vielfalt



Plaza de Armas



Flagen Chiles und der Region von Magellan





Vielen Dank!

WWW.AUSTRALIS.COM